EL ISLEÑO
PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES
TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8
AÑO XXXIV — PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes — PALMA DE MALLORCA LÚNES 23 JUNIO DE 1890 — REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 — NÚM 11008

NOTAS CIENTÍFICAS

Nuevo descubrimiento.—La supresión del cansancio.—La acción fisiológica de la nuez de Kola.—El bizcocho acelerador.—La alimentación del soldado.—Higiotecnia del cólera.—Los criterios sanitarios.—Los cordones y aislamientos.—La nueva obra del Dr. Mendoza.—Nueva aplicación del fonógrafo.—Nueva materia textil.—Nuevo sistema de mapas.—Proyectiles de papel y de madera.—Contadores de electricidad.—Nueva pila técnica.—Las muñecas oradoras

Señor Director de EL ISLEÑO.

Se ha descubierto una sustancia que mezclada en los alimentos suprime el cansancio físico. Júzguese. pues, de la importancia del descubrimiento para el ejército, para los cazadores, para los labradores y en una palabra para cuantos hoy se encuentran inutilizados ó pocos menos en momentos determinados.

Los diversos autores que han estudiado la acción fisiològica de la nuez de Kola, creian que esta acción era principalmente debida á la cafeina, alcaloide que contiene esta nuez en gran cantidad. M. Heckel ha comprobado que después de agotar por completo la cafeina con el cloroformo, el polvo de Kola obra de un modo muy sensible sobre el el elemento muscular, respetando casi por completo la excitabilidad nerviosa.

M. Heckel atribuye esta acción que suspende la fatiga muscular á la sustancia que de acuerdo con Mr. Schlagdenhanffen, llama *Rojo de Kola*, sustancia compuesta de elementos muy activos (alcaloide, tamino), pero que aun no han podido ser aislados.

Esta apreciación se halla corroborada por el polvo de Kola obra suspendiendo la fatiga, aun en dósis muy debiles. En Africa y en Francia se ha comprobado que los negros y soldados franceses que hacen grandes marchas, han podido, sirviéndose de Kola fresco ò seco, mantener su vigor muscular y resistir largas caminatas, sin sentir la fatiga propia del gasto muscular.

El autor cita el caso de dos oficiales franceses que han podido realizar una ascensión de mas de doce horas sin mas que un descenso de 24 minutos, no absorbiendo mas que una cantidad de polvo de Kola seco correspondiente á 12 centígramos de cafeina. Otros viajeros han franqueado en quince horas y media 72 kilómetros sin absorver durante este esfuerzo considerable mas que el peso de Kola correspondiente á 15 centígramos de cafeina.

M. Heckel ha comprobado por medio de experiencias comparativas entre la acciòn que el alcaloide y el Kola ejercen sobre la fatiga de la marcha, que á dosis alcaloideas iguales es siempre preferible el empleo del polvo de simiente. Hay otros principios ademas de la cafeina que influyen sobre el vigor muscular. Debe notarse que el grano de Kola fresco es mucho mas excitante que la semilla seca, lo que proviene de que el Kola fresco contiene un aceite esencial muy activo como existante general del sistema nervioso. Merced á este principio, que en parte desaparece de la semilla seca, los negros evitan el ingerir el *rojo de Kola*. Pero este aceite esencial debe eliminarse muy cuidadosamente de la seca cuando esta se aplica á la alimentaciòn durante la marcha.

En vista de la manera maravillosa con que la nuez de Kola hace desaparecer el cansancio en las grandes jornadas, monsieur Heckel ha creido deber proponer la introducción de esa materia en la alimentación del soldado en marcha y en campaña, segun se ha ensayado en Alemania. M. Heckel opina que no solo la estrategia podría obtener grandes ventajas de este procedimiento, sino que por él podría evitarse ciertas enfermedades infecciosas que como la disenteria, por ejemplo, ataca con frecuencia á las tropas en campaña. En este buen resultado es de suponer que influyera el tanino que entra en la composición del Kola.

Pero segun ha hecho observar M. L. Colín en la comunicación sobre esta materia presentada á la Academia de Medicina de Paris, es necesario aguardar à que la química obtenga el principio activo de esta sustancia antes de generalizar su empleo, pues es difícil obtener conclusiones definitivas operando sobre productos que no son idénticos.

La opiniòn que en el ejèrcito francés existe acerca de los buenos resultados que se obtienen del empleo del Kola en la alimentación de los soldados en marcha, bajo la forma de *bizcocho acelerador* ideada por Heckel, necesita nuevos hechos que la robustezcan. Así y todo el descubrimiento de Heckel es importantísimo, y quizá no trascurra mucho tiempo sin que sea objeto de numerosas aplicaciones.

* * *

Parece comprobado que la enfermedad nacida en Puebla de Rugat y desarrollada en algunos pueblecillos de la Provincia de Valencia, es el cólera morbo, supuesto que en las deyecciones de los fallecidos se ha encontrado el *bacilo virgula* de Koch que es el hecho mas determinante de la epidemia.

Por donde ha ido á dicho pueblo ó como ha nacido en él, es lo que falta averiguar, pero sin duda pondrá en claro la comision oficial enviada.

Coincide con estos hechos que son los que mas preocupan actualmente la atención en España, la publicación de una obra importantisima que con el título de *Hipotegnia del cólera* ha dado luz el Doctor Mendoza Jefe del laboratorio microbiológico de San Juan de Dios.

La oportunidad de este libro no puede ser mas notable. En él se resume la doctrina científica de esta enfermedad y se expone un sistema completo de higiene publica y privada.

Ocupándose de los cordones sanitarios los juzga el Doctor Mendoza poco eficaces, porque resulta imposible que impidan por completo la circulación y basta que pase una persona para que con ella pase el contagio. En este punto dice el Doctor Mendoza.

«El Gobierno debe establecer medios que sin atacar de un modo enojoso el tráfico ni molestar ni retener à los viajeros que estén en completo estado de salud, den los resultados mas perfectos.

Estos medios pueden ser anàlogos á aquellos instituidos en Almania durante la última epidemia, cuyo pais estableció una inspección médica en las estaciones de ferro carriles de la frontera, así como medios de desinfeccion de vagones equipajes, etc.

Esta inspección médica no debe ser heha en locales donde se cenfundan los viajeros, sino en los mismos coches antes de su descenso, pues así el médico, por los compañeros de viaje, como por los conductores de tren, podrá obtener importantes declaraciones al examinar á cada uno de ellos; así puede evitarse el desorden que quizá produciria infidelidades en la medida, pues, naturalmente, confundiéndose aquellos, perdiéndose sus relaciones con los carruajes en que hacian su tránsito, etc., lo que durante el viaje pudieran haber observado unos ú otros quedaria perdido, cuando pudiera ser del mayor interés.

Cuando se presenta un caso sospechoso, debe ir á un local destinado para el cuidado de dichos enfermos, y al mismo tiempo proceder á retirar del servicio el vagon que ocupara, así como á su inmediata desinfección.

Las pulverizaciones, las fumigaciones que en algunos paises se han puesto en práctica haciéndolas sufrir à los viajeros, en las que sin escrúpulo llamaríamos *cámaras de asfixia*, son inútiles bajo el criterio del cólera, perjudiciales para multitud de viajeros de constitución débil, ó con enfermedades crónicas y agudas del aparato respiratorio y del circulatorio, y no representan mas que miedo y el desconocimiento más completo de la naturaleza del cólera por los que las sancionan y por aquellos que las aconjanse.»

La obra del Doctor Mendoza está inspirada, como se vé en el criterio moderno en materia de epidemias, criterio no siempre eficaz para combatir su desarrollo. Generalmente se inclina á procedimientos de concordia y transacción entre los distintos criterios sanitarios, pero á pesar de su eclepticismo no creo que se libre el Doctor Mendoza de las discusiones y contradicciones á que ha de dar lugar su obra.

Quizá las polémicas sean tanto mayores cuanto no se inclinan á un criterio radical las doctrinas del Doctor que serán combatidas probablemente desde los dos campos ya bien marcados en materia de precauciones sanitarias.

Pero apesar de todo la obra del Doctor Mendoza tiene un gran valor científico y por eso llamo sobre ella la atención de los lectores, como preliminar quizá de los estudios de esta clase que habrá de hacer con motivo de la epidemia si al fin se desarrollase en España.

* * *

Ahora voy á consignar algunas noticias científicas de bastante interés.

—*La Lumiere electrique* dá cuenta de una aplicación muy original del fonógrafo, debida al inventor americano M. Patrick Egan. Cada vez que el cajero de una gran casa de comercio recibe una suma, la canta en alta voz aplicando los labios á la trompetilla de un fonógrafo. De este modo la comprobación de las cuentas resulta sencillísima; el principal no tiene más que hacer repetir ante él las cantidades registradas en aquel incorruptible testigo y hacer la suma de ellas. El total debe concordar con la suma de las cantidades depositadas en caja.

—El teniente del ejercito aleman Karl Buch Müller ha obtenido privilegio por un nuevo sistema de mapas ó cartas que se imprimen sobre una especie de tela de coatchuc en vez de hacerlo sobre papel ó tela. Estas cartas prensentan grandes ventajas por la comodidad de su uso y trasporte, pueden consultarse á pesar de la lluvia y el viento y se pueden imprimir por las dos casas, con la consiguiente economia. Varios cuerpos del ejercito estan ya ensayando el invento.

—Para salvas y ejercicios han empezado á usarse en el ejercito Austro-húngaro proyectiles de papel que señalan perfectamente los blancos pero no ofrecen peligros de heridas como los de madera que se usan en el ejercito aleman.

—En Paris se ha anunciado de nuevo un concurso de contadores de electricidad, destinando una suma de 13.000 francos á premios en esta forma: 10.000 al inventor del aparato que dé una solucion satisfactori tanto para corrientes continuas ò para las alternativas y la mitad para una sola clase de electricidad; los 3000 francos restantes se invertirán en dos recompenses para los que sin merecer el primer premio realicen progresos importantes.

—Refiere *The Enginier* que Mr. C. V. Boys, con ténues filamentos obtenidos por la fusión del cuarzo, ha construido una pila térmica de extraordinaria delicadeza, con la que se puede apreciar el calor de una bujia à distancias de más de 100 metros. Este curioso aparato ha servido para medir el calor irradiado por la luna, que ha resultado igual al que emite una bugia situada á seis y medio metros de distancia. Esta cifra concuerda notablemente con los cálculos hechos anteriormente por el profesor Piazzi Smith.

En el *Lonox Lyceum* de Nueva York se acaba de inaugurar una curiosisima exposición de *maravillas de la electricidad* entre las que figuran las muñecas parlantes de Edisson. Dicen algo mas que *papa* y *mama*; pronuncian verdaderos discursos. El misterio consiste en un fonografo simplificado contenido en el pecho de las muñecas, en cuyo cilindro estan fonografiadas historias previamente recitadas por una operación delante de un aparato semejante. La fabrica en que se construyen hacen 500 muñecas diarias, y no puede imaginarse espectàculo mas sorprendente, dice el *Scientific American*, que el ver á centenares de muñecas, inmoviles unas y otras en movimiento, recitando á la vez los cuentos de la infancia.

A. LEON.

UNA VISITA
al inventor del submarino

Cádiz 14.—Deseosa de felicitar al insigne inventor del submarino por el éxito obtenido en sus últimas pruebas, me trasladé ayer á San Fernando desde Cádiz, que es como pasar de un barrio á otro en una ciudad de mediana extensión, pues invertimos en la travesía veinte minutos, siendo los trenes muy còmodos y agradables por sus bien combinadas horas.

Mi ilustre amigo me recibió con su afabilidad acostumbrada, y con la alegría que sienten los apóstoles de una idea al celebrar después de la lucha empeñada, el triunfo conseguido.

Si cualquiera de los sabios extranjeros que en estos momentos repiten con elogio el nombre del español, llegase en su busca à la modesta casita que ocupa en San Fernando D. Isaac (como aquí generalmente se le llama,) habría de costarle mucho trabajo reconocerle en el joven teniente de navío, sencillo como un niño y franco como un hijo del mar.

Solo escuchándole; solo oyendo de sus labios detalles que interesan y conmueven, relativos à su invento; sólo viendo llegar para él paquetes de telegramas, en que se le envían centenares de felicitaciones calurosas y entusiastas; sólo observando el respeto cariñoso que todos le demuestran, podría comprender que sin ser adusta la ciencia, se imponga por su propia grandeza, y sin ser orgulloso el talento, se eleve por su misma humildad.

Es verdaderamente digno de admiración aquel cuadro de dulce paz domestica, aquella modestísima residencia, abierta para todo el mundo, sirviendo de fondo á la figura del bravo marino, que no parece darse cuenta de su valía ni de su importancia.

Rodeado de leales amigos y de algunos de sus compañeros, me contaba las emociones sufridas en aquella hora memorable de la prueba de navegacion submarina, que como si hubiese de ser también prueba del temple de las almas de los hombres del *Peral*, se marcó por un incidente hasta entonces no sufrido en ninguna de las experiencias hechas, pero tan fácil de que se repita en la vida normal del barco, que habrá de ser previsto por el inventor para evitarlo.

En la primera inmersión comenzó á entrar agua por una vàlvula, mal cerrada sin duda, de la torrecilla óptica donde Peral se coloca para guiar el barco y observar el mundo acuático, al cual desciende.

El agua empapaba las ropas ligeras del insigne marino, pues en el interior del barco, y para mayor libertad en los movimientos, prescinden de algunas prendas del uniforme: el frio iba invadiendolo, y apenas lo sentia, preocupadisimo como estaba por el nuevo y grave problema que el azar le ofrecia.

El aparato de profundidades, esa maravilla que constituye el secreto glorioso de España, se mojaba al par que su creador, pues va colocado al alcance de su mano para graduar el descenso, y Peral temia que la ducha inesperada que lo inundaba lo entorpeciese por el momento.

Sin preocuparse de su salud, hizo funcionar el aparato... ¡qué momento de angustia aquel en que dependía de un tornillo mal cerrado su gloria, el nombre espaпol comprometido en la empresa, y la vida de sus compañeros!

¡En aquel instante no pensó en otra cosa que en vencer el obstáculo que se le oponía y estimó como un favor divino el que no acudiesen á su pensamiento las imágenes amadas de su esposa, sus hijos y su madre!

Calmado y tranquilo vió funcionar el aparato, y el vivo sentimiento de alegría que inundó su corazón no salió al exterior ni siquiera con un suspiro: el peligro babía pasado, y su angustia debía quedar olvidada por él é ignorada por todos.

Vuelta la nave á la superficie se achicó el agua, y Peral pasó, cumpliendo con su deber, al *Colón*.

Sus compañeros le habían facilitado algunas prendas de ropa seca; la levita, que felizmente no se había mojado, no era suficiente á reaccionarlo: cuando llegó al *Colón* mojaba el sitio donde ponia los pies, por haber sido imposible que cambiase de calzado.

Uno de los señores que forman la dotación del crucero, y que para las guardias del puente tenía á bordo un capote de gran abrigo, lo ofreció à Peral, que lo aceptó con reconocimiento, así como pañuelos y otras prendas.

El calor reanimó sus entumecidos miembros,—*un calor delicioso que lo volvía á la vida*,—y se despidió para continuar los experimentos.

Aconsejáronle los dignos individuos de la Junta que aplazara las experiencias si no se encontraba bien de salud.

—Estoy perfectamente,— contestó; — nunca he estado mejor.

Y volvió al barco, donde poco después se efectuaba la prueba de navegación durante una hora, á diez metros de profundidad.

Peral está sumamente reconocido á su majestad la Reina Regente, á los Cuerpos Colegisladores, al Gobierno, á la prensa, á toda España, en fin y cuenta rasgos de tal nobleza, que enorgullecen por ser de españoles.

Un matrimonio pobre, consagrado á la enseñanza primaria: le ofreció, á raiz del invento, sus ahorros todos, consistentes en 3.000 pesetas.

La carta era tan franca y leal, estaba tan bien sentida, que Peral, sin aceptar su generosa oferta, quedó profundamente reconocido; el patriótico ofrecimiento ha sido reiterado con empeño.

Imposible sería citar todas las felicitaciones recibidas por D. Isaac Peral; pero no parece sino que sus admiradores se han propuesto que vuelva al Estado con el aumento de la renta de Correos y Telégrafos lo que hay costado el submarino, para que el modelo salga regalado á la nación.

Doscientos ó 500 telegramas por día y otras tantas cartas, son, con las contestaciones que exigen, un medio indirecto de propagar, por suscripción nacional voluntaria, los gastos del submarino, cumpliendo al mismo tiempo un deber con el inventor.

El rasgo que Peral agradece más profundamente es la delicada atención tenida con su madre, D.ª Isabel Caballero, viuda de Peral, que ha sido felicitada por una numerosa y distinguida Comisión que la visitó con este objeto.

—Viene sufriendo tanto la pobre,—dice Peral,—que tiene bien ganada la alegría que le han proporcionado con esa honrosa visita.

Peral tiene tres hermanos: Isabel, una distinguida señorita, y dos valientes oficiales de nuestra Armada, que se encuentran actualmente en Cuba.

Su padre murió hace diez años. Peral recuerda con gran ternura que, cuando á los 18 años de su edad, escribió una Memoria sobre electricidad y su efecto en los barcos, que fué premiada con una cruz, su padre, por vez primera, lo felicitó por sus estudios, demostrándole con digna seriedad que su trabajo merecia su aprobación.

La prueba de combate que debe comenzar el martes es importantísima, pero muy arriesgada, porque se trata de llevar á cabo un trabajo colosal sin ensayo ni preparación alguna.

Téngase además presente que la escuadra enemiga que venga á atacar un puerto no habrá de conocer al submarino ni en sus recursos ni en sus secretos, como lo conoce el *Colón*, que simula el combate; claro está que en este simulacro será más difícil vencer que en la realidad, pues sus armas de guerra, invisibles para el enemigo, no pueden serlo para el tribunal que forma la Comisión.

La seguridad de Peral y la ilustración de la Junta son una garantía para el país.

La expectación es tal, que se dice que están tomados cuantos vapores hay disponibles en Cádiz para seguir las pruebas, que invertirán todo el día.

He aquí un detalle curioso: en una obra publicada por la Academia Francesa, como resumen de conferencias científicas, afirma el distinguido oficial, Mr. Ledié, que son irresolubles los problemas que se refieren á la navegación submarina...

Está visto que la ciencia no puede escribir jamás el *Non plus ultra*, porque siempre hay un Colón que encuentra la solución de continuidad.

A la hora en que se declaraba imposible la solución de ciertos problemas, Peral probaba que su resolución es un hecho.

PATROCINIO DE BIEDMA.

INGLATERRA Y PORTUGAL

La prensa del vecino reino refleja la indignación que en el pueblo lusitano han producido las noticias recibidas del Massouba y del Chiré.

En la Cámara de los Diputados se presentó la siguiente proposición:

«En la Cámara, profundamente lastimada por el acto realizado por Inglaterra con dos cipayos portugueses en la región del Chilomo, atentado que igualmente ofende al derecho de gentes que á los principios que sirven de norma á las naciones cultas y á nuestros derechos coloniales, espera que el Gobierno de S. M., como intérprete y ejecutor de los sentimientos del pueblo lusitano, hará que sea desagraviada la honra nacional.»

Como se ve, la indignación no es solamente entre las clases populares, sino que ha transcendido á regiones más altas. Es objeto de innumerables comentarios un artículo publicado por *El Jornal do Commercio*, órgano, como es sabido, del Presidente del Consejo, Sr. Serpa Pimentel, en el que se lee:

«Es necesario que Inglaterra se convenza de que no puede abofetearnos todos los días impunemente, y que sus procedimientos son cobardes.

Si la Gran Bretaña continúa su sistema de expoliación, preferiremos acabar con esta situación que á todos humilla, y apelaremos á las demás potencias como único recurso. Si ellas también nos desatienden recurriremos á un caso de fuerza mayor; pero habremos mostrado nuestros sentimientos de dignidad y de pundonor.»

Así habla el órgano en la prensa del señor Serpa Pimentel.

O Seculo se declara de acuerdo con esto, y añade:

«Perfectamente. Apelemos á las potencias; pero entretanto mandemos fuerzas al Africa.

¿No tenemos marina de guerra? Tenemos regimientos, y ni uno solo rehusará marchar á aquella región para desagraviar á la patria. ¿Faltan regimientos? Pues organicemos de voluntarios.

....

La situación se agrava por momentos: dentro de pocos días las cañoneras inglesas surcarán las aguas del Zambezé, los *Bochanans* abren camino á Inglaterra y nuestros agentes caerán fusilados por los proyectiles británicos.

Liquidemos cuanto antes lo que tenemos que liquidar.»

El citado *Jornal do Commercio* encarece la necesidad de que cuanto antes el Gobierno portugués exija una reparación en Inglaterra.

Varios periódicos dan como cierta la noticia de que el Cónsul Rochanan, al ordenar que fueran fusilados los cipayos acogidos al pabellón lusitano, mandó quemar la bandera portuguesa de que aquellos eran portadores.

Estos son los hechos que han motivado la protesta del Gobernador de Guilimane.

A Patria dice que, según cartas recibidas en Loanda, los ingleses tienen el propósito de apoderarse del Bihé.

El mismo periódico dice: «Es preciso que acabe esta situación y que protestemos contra todas las piraterías de que hemos sido víctimas y contra todas las infamias que nos amenazan.»

La prensa en general se expresa en términos bastante duros al hablar de esta cuestión, que empieza á preocupar seriamente al Gobierno.

NOTICIAS

Del Interior

El domingo último por la tarde tuvo lugar en la iglesia del ex convento de Dominicos de Manacor la bendición de una campana recién construida en Barcelona con destino á dicha Iglesia, cuyo acto revistió la mayor solemnidad.

Por haber dimitido D. Paciano Aguiló del cargo de director del semanario *El Eco de Felanitx*, se ha presentado una solicitud á aquella Alcaldía proponiendo para sustituirle el Sr. D. Pedro Rosselló.

Leemos en *La Villa de Inca*.

«Si la memoria no nos es infiel, está pendiente de fallo aun en el Gobierno de provincia, un recurso interpuesto por algunos vecinos, pidiendo la traslación á otro punto menos peligroso para la salud publica, del local destinado á Matadero.

Rogamos, pues, al M. I. Sr. Gobernador se sirva dirigir una mirada á ese expediente y satisfacer las justas aspiraciones de este vecindario.

Ayer mañana estaba aparejando la noria del predio *Son Siurana* término de La Puebla, el arrendatario del mismo cuando perdió el equilibrio y vino al fondo del algibe.

Cuando llegaron los auxilios el desgraciado era cadaver.

En el algibe se midieron más de cuatro metros de agua.

CRONICA LOCAL

Personalmente, desde las primeras horas de la mañana, ha estado en el muelle el Sr. Gobernador esperando la llegada del vapor *Unión*, que al mando del capitán Sr. Singala ha fondeado en bahía á las seis con valija y pasajeros.

De acuerdo el Sr. Moncada con la Autoridad superior de Marina, y director de Sanidad, visto el informe de la comision Medico municipal, que manifiesto las malas condiciones higiénicas de la carga y encontrarse en descomposición la sentina, se ha resuelto pasa el *Unión* á Cabrera á ponerse en condiciones.

Acompararán al vapor citado, cuatro agentes de orden público con objeto de garantir la seguridad de los pasajeros y equipajes.

Tambien ha dispuesto el Sr. Gobernador pase á Cabrera un médico, para los efectos oportunos de desinfección, y para que preste sus servios si son necesarios.

***

El Gobernador ha llamado después al Sr. Guasp para que se indemnice á los dueños de los cargamentos de frutos llegados de Gandía en tres pailebotes, toda vez que aquellos han sido arrojados al mar.

Los inspectores de víveres están dando hace dias una batida en regla á los vendedores de géneros adulterados ó que no están en condiciones de utilizarse.

Frutas verdes ó pasadas, pescado que de puro pasado no podia pasar, queso enmohecido, y otros comestibles han ido á parar al sumidero.

Lo que se hace hoy debería hacerse siempre, y no habria motivo para que la prensa un día y otro clamara, aunque en vano.

No es ménos plausible el celo con que se vigila el estado de algunas alcantarillas y acequias conductoras de aguas sucias.

En la calle de San Martin, por ejemplo, había mucho que corregir y se ha atacado de frente, tapando algunos pozos cuyas aguas apestaban y se ha ordenado la construcción de acequias de dsagüe.

De modo que ha sido preciso estar amenazados de invasión epidémica para imponer el rigorismo que celebramos.

Algo vamos ganando.

Ayer ha sido el primer dia verdaderamente caluroso, que hemos sentido este año.

Soplaron todo el dia vientos cálidos del E. que calmaron á la caida de la tarde, á cuya hora se sentía verdadero bochorno.

Recomendamos á nuestro Gobernador, que tan celoso se muestra en cuestión de policía é higiene interponga su ayuda para que se proceda á limpiar las escaleras que desde las puertas de la ciudad dan acceso á las murallas en las cuales y en otros sitios de esta se amontonan escrementos y otras asquerosas inmundicias que revueven el estómago á quien transite por estas vías.

Y no decimos mas, porque cualquiera puede convencerse de lo que decimos á costa de sus narices.

Pocas veces á la llegada de los vapores-correos, en dias ordinarios, se vé tanta gente y tantos carruajes como se veian esta mañana, á las cinco en el muelle, esperando el desembarque de los pasajeros del vapor *Lulio*, llegado el sábado de Barcelona.

Como el número de estos era estraordinario tambien lo ha sido el de las personas que les esperaban, unas por tener entre aquellos deudos y amigos, y otros por curiosidad de ver desembarcar á los llamados cuarentenarios.

Han sido denunciados por los Inspectores de Orden público, dos cafetines, uno del Coll den Rebasa y otro del Rulló que se encontraron abiertos á altas horas del sábado, sospechándose si en ellos se jugaba á los prohibidos.

El Sr. Moncada ha impuesto 200 pesetas de multa á cada uno de los respectivos dueños.

El Sr. Gobernador ha dirigido atenta comunicación á la Alcaldía para que inmediatamente desaparezca de la calle de Murillo del Arrabal de Sta. Catalina, un almacén de petróleo que existe en dicha calle, y que debe ser seguramente el á que se referían las quejas que recibimos y de las cuales nos hicimos eco.

En dicha comunicación se previene sea colocado el depósito á la distancia de poblado que marcan las ordenanzas Municipales.

Merece nuestro aplauso la medida adoptada por la Alcaldía, de conformidad con lo acordado por el Ayuntamiento y lo informado por la Junta municipal de Sanidad, de obligar á los dueños de casas del Arrabal de Sta. Catalina á construir escusados en las que no los tengan y á la colocación de sifones inodoros en todos los existentes.

Esta operación ha de hacerse en el preciso término de diez dias, pues así la exigen las circunstancias sanitarias.

La carretera del Terreno parecia ayer tarde concurrida romería tal y tan estraordinario fué el número de carruajes que en ambas direcciones la cruzaban. Agréguense á estos los periódicos viajes de los Rippert atestados de gente y se comprenderá cual debió ser ayer el movimiento de pasajeros.

Por supuesto el polvo molestaba mucho más de lo que humanamente puede sufrirse.

Ayer mañana salió en el primer tren, para Alcudia y Barcelona, el señor D. José España.

Apesar de que muchas familias ya están en el campo y otras pasaron el día en sus casas de recreo, anoche el paseo del Borne presentaba un aspecto agradable. La música militar amenizó la velada como de costumbre.

¡Làstima que el polvo que levantan las colas de los vestidos moleste tanto!

Pues la cosa tiene dos soluciones á cual más facil:

O mejor riego, ó menos cola en los vestidos de nuestras elevantes.

Cualquiera de ambos remedios es infalible.

Nuestro paisano y amigo D. Bernardo Cano, abogado y empleado pericial de Aduanas que como tal venía ejerciendo el cargo de Administrador en Bort-Bou, ha sido destinado á la Dirección general del Ramo en la Corte, á donde además abrirá bufete para dedicarlo al despacho de negocios judiciales.

Al mediodía de ayer, en el despacho del Sr. Gobernador, reunióse la Junta provincial de Sanidad á fin de tratar de medidas de defensa para preservarnos del contagio de la epidemia que ha aparecido en algunos pueblos de la provincia de Valencia.

Parece que esta noche habrá baile de boleros frente la Lonja, con motivo de celebrarse la verbena de la fiesta de San Juan. Esta mañana se estaba levantando el tablado.

Al desembarcar, esta mañana, los pasajeros del vapor *Lulio* una señora ha encontrado un alfiler de corbata, que queda depositado en esta redacción para entregarlo á su dueño prévia indicación de las señas.

A las 9 de la mañana de ayer, chocaron en la carretera del Terreno el Rippert n.° 2 y un carruaje de alquiler.

De la colisión resultaron contusos el conductor de este y un pasajero.

El juzgado entiende en el asunto.

Ayer tarde se colocó solemnemente en Pont d' Inca la primera piedra de la iglesia que debe levantarse en honor de San Alonso Rodriguez.

El Sr. Obispo efectuó la ceremonia.

El gentío que acudió fué numerosisimo y el caserío estaba adornado con arcos de arrayán y banderas.

Las personas que quieran ejercer sus caritativos sentimientos en favor de una señora viuda, que acaba de perder á su hijo único y no tiene ni con que pagar el entierro pueden depositar el óbolo de su caridad en la redacción de este periódico.

Gran concurrencia asistió ayer tarde á la plaza de Toros, donde fueron

martirizados y mechados tres toretes y un manso con cencerro y *tó*.

El famoso negro hecho á brazo partigo con el tercero de los cornúpetos, logrando victoria completa.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil durante los dias de anteayer y ayer fué el siguiente:

Entrados:—2 hembras.

Salidos:—6 varones y 1 hembra.

Fallecidos:—Ninguno.

Terminada la reimpresión de la obrita *Enseñanza Práctica del Castellano en las Baleares* de los profesores Boatella y Bosch, los Maestros que tienen pedidos ejemplares podrán pasar, cuando gusten á recojerlos; debiendoles advertir, que á pesar del considerable aumento que ha sufrido esta nueva edición, los precios por docena y por ejemplar son los mismos de las anteriores ediciones, esto es; de 12'50 ptas. la docena y 1'25 ptas. el ejemplar.

SECCION OFICIAL

Extracto del *Boletín Oficial* número 3648, correspondiente al juéves último.

Gobierno civil.—Despacho telegráfico respecto al estado sanitario de Valencia.

Circular encareciendo á los Jueces municipales faciliten á la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico los datos relativos al movimiento de población en los años 1886, 87 y 88.

Otra recordando á los Alcaldes la mayor puntualidad y exactitud en la publicación de los estados mensuales del precio medio de los artículos de consumo.

Marina.—Real decreto mandando que debe continuar por la Intendencia general é Intervención central la contabilidad, reconocimiento y ordenación de pagos de los premios que correspondan á los enganchados.

Fomento.—Real decreto concediendo autorización al Ministro del ramo para que proceda, sin las formalidades de subasta, á la adquisición de 2.000 hectólitros de gasolina, con destino á la extinción de la langosta.

Ayuntamientos.—El de Palma anuncia subastas del suministro de petróleo, materiales de construcción y empedrados.

Los de Escorca, Estallenchs y Puigpuñet que quedan expuestos los repartimientos de la Contribución Territorial.

El de Sóller el extracto de los acuerdos tomados durante el mes de Mayo.

Juzgados.—El del distrito de la Catdral vende en pública subasta cinco fincas situadas en el término municipal de La Puebla.

AYUNTAMIENTO DE PALMA

Acordado por este Ayuntamiento, de conformidad con lo propuesto por la Junta municipal de Sanidad, que se construyan escusados en todas las casas del arrabal de Santa Catalina que carecen de ellos y la colocación de sifones inodoros en todos los existentes, prevengo á los respectivos propietarios que den cumplimento dentro de diez dias á lo mandado, bajo apercibimiento de imponerles la multa correspondiente y de disponer que se verifique de oficio y á sus costas. Las circunstancias sanitarias que nos amenazan me permiten esperar que se dará cumplimiento inmediato á este acuerdo dictado en beneficio de la salud pública.

Palma 21 de Junio de 1890.—El Alcalde, Manuel Guasp.—P. A. del Ayuntamiento, Francisco Gomila, Secretario.

ALCALDIA DE PALMA

Las disposiciones adoptadas por esta Alcaldía para conseguir la desaparición de los focos infecciosos, tanto más necesarias en las amenazadoras circunstancias actuales, han de ser mucho más eficaces contando con la cooperación general del vecindario cuya salud se desea garantir.

En esta persuasión invito á todos los habitantes de este término á que me denuncien la existencia de los focos infecciosos ó insalubres de que tengan conocimiento y para mayor facilidad quedará fijado desde mañana en el salón de esta casa consistorial un buzón para recibir las denuncias escritas que podrán ser anónimas si se estima conveniente.

Palma 17 de Junio de 1890.—El Alcalde, Manuel Guasp.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

La Natividad de San Juan Bautista.

SANTO DEL MIÉRCOLES.

Santos Próspero y Eloy, obispos.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 24.

En la Merced, empiezan cuarenta horas dedicadas al Sagrado Corazón.

En la Real Capilla de Palacio á las once, misa y ejercicio del Corazón de Jesus en sufragio de D. Juan Catañy y Moll á la intención de D.ª Margarita Capó; rogativa por la cesación de la enfermedad reinante en Valencia, y salve á la Vírgen de los Dolores por el eterno descanso de D. Juan Tolrá y Llompart.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el dia 1.º de Abril al 14 de Octubre de 1890

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'55 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 5 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Dia 21

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Denia en 6 dias, jabeque Belisario, de 86 ton., c. Miguel Bosch, con 7 m. y lastre.

De Cullera en 3 dias, laud San Antonio, de 50 ton., cap Bernardo Esteva, con 7 mar. y arróz.

De Sóller en 2 dias, laud Cristina, de 15 t., cap. Pedro Bosch, con 6 mar. y lastre.

IDEM DESPACHADAS

Para Ibiza y Alicante, vapor Mallorca, de 419 ton., cap. Rafael Vich, con 22 mar., 11 pas., valija y efectos.

Para Génova, jabeque Catalera, de 61 t., cap. Salvador Sorá, con 6 mar. y efectos.

Para Andraitx, laud V. de Gracia, de 12 ton., c. Bernardo Bosch, con 6 m. y lastre.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 21 DE JUNIO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera brumosa; horizontes, brumosos y calimosos; viento N.E. flojito y la mar rizada del viento.

A las doce, continua el tiempo como al orto; el viento es S.O. galeno y la mar con bajo oleaje del S. y rizada del viento.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Lulio* y un falucho.

SALIDAS.

Durante la noche anterior, el vapor *Palma*; hoy una corbeta inglesa, una polacra goleta, una balandra, un jabeque y un falucho.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera calimosa y algo brumosa; horizontes, brumosos los del mar y calimosos todos; viento S.O flojo y la mar con oleaje del S. y rizada del viento.

Sin buque alguno á la vista.

DIA 22.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera brumosa y con algunas nubes por occidente; horizontes brumosos; viento flojo que rola por todos los cuadrantes y la mar en calma.

A las doce: atmósfera calimosa y algo brumosa por el N.; horizontes cerrados por calima; viento O.S.O. fresco y la mar con oleaje del S. y cabrillada del viento.

ENTRADAS.

Una balandra y dos faluchos.

SALIDAS.

El vapor-correo *Mallorca* y un pailebot.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y algo calimosa; horizontes muy calimosos; viento O S.O. flojito y la mar con ligero oleaje del S. que vá decreciendo.

No queda buque alguno á la vista.

TELEGRAMAS

(OFICIAL)

Cartagena 21 á las 2 t.

Capitán General á Comandantes de Marina.

El Ministro de Marina me dice que autoridades del puerto de Gibraltar exigen que patente sanidad de las procedencias de puertos españoles lleven el «Visado» de los consules ingleses. Digolo V. S. para su circulación.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 22 á las 7'15 n.

Las pruebas del *Peral*, simulando atacar al crucero *Colón*, terminarán esta madrugada.

El éxito de dia fué completo.

El entusiasmo es grandísimo é indescriptible en Cádiz.

Madrid 22 á las 9'5 n.

Se han presentado varios casos de cólera en los pueblecitos cercanos á Puebla de Rugat.

Uno fulminante ha causado gran pánico en Albaida.

Madrid 22 á las 10'15 n.

Ha sido propuesto para obispo de Menorca, D. Juan Comes Vidal, arcipreste de Tarragona.

Se ha iniciado la formación de un partido en el Centro Republicano.

Es probable se convoque una Asamblea en otoño, con objeto de fijar las bases definitivas de dicho partido.

Madrid 22 á las 11'16 n.

A consecuencia de haber aparecido algunos casos sospechosos en Moratalla (Murcia) ha sido cerrado el balneario de Archena.

Se toman medidas para atajar el mal.

FERRO CARRILES DE MALLORCA

El día 30 del actual festividad y romería en San Marcial (Marratxí) además de los trenes ordinarios se efectuarán los siguientes:

De Palma á Marratxí, á las 4—5—6—7—8 y 9 mañana—2'30—3'30—4'30—5'30—6'30—7'25—8'15 tarde.

De Marratxí á Palma, á las 4'30—5'30—6'30—7'30—8'30—10'30 mañana—3—4—5—6—7—7'45—y 9 tarde.

NOTA: En la Estación de Palma se despacharán billetes de ida y vuelta para Marratxí al precio de ptas. 1'20 en 1.ª clase, y ptas. 0'70 en 2.ª clase.

Palma 20 de Junio de 1890.—El Director General.—Guillermo Moragues.

IMPRENTA DE V.ª E HIJOS DE PEDRO JOSÉ GELABERT.

Se solicitan depositarios al por mayor, diríjase la correspondencia á la Compañía Fabril-Tena Sevilla. 2

El miércoles próximo 25

del actual, á las nueve de la noche, se subastarán y rematarán en la Plaza de Cort, con sujeción al pliego de condiciones que obra en poder del acostumbrado subastador, y siempre que la postura acomode á sus dueños, los inmuebles siguientes:

Una finca urbana consistente en una casa batiga con su derecho de agua situada en esta ciudad, calle de Palacio número 77.

Y la cuarta parte indivisa de otra finca urbana situada en esta ciudad, calle de la Misión números 22, 24 y 26, que fueron del extinguido gremio de plateros, consistente en casas con entrada, patio, altos, huerto contiguo á ellas con todas sus pertenencias y derecho de agua. 3—3—p

Venta.—A voluntad de sus dueños se vende una finca sita calle de San Miguel número 7; y consta de cuatro pisos con sus cuartos dormitorios y demas dependencias, agua á grifo y terrado. Para informe al primer piso de la misma. 5

CARNICERIA DEL BORNE

San Jaime núm. 1

Gran rebaja de precios

Toro y Ternera á 6 reales kilo; sin hueso á 9 reales kilo.

Carnero á 6 y medio reales kilo. Filete 6 y medio reales tercia. 15—15

Alquiler.—Una casa situada en Santa María, cerca de la estación del Ferro-Carril, la que reune circunstancias para una numerosa familia.

Otra en Esporlas situada en lugar de la villa nova.

Para informes calle del Sindicato 175, primer piso. 10—4—p

Alquiler.—Una casa en Son Serra, cerca del oratorio, con todas las comodidades para una familia. Darán razón Palma calle de la Rosa 14. 3—3

En 50.000 pesetas se vende un edificio-fábrica, destinado á la baja molturación, aserrar maderos y elaboración de vinos. Consta de cuatro molinos, un sin fin y dos grandes cubas de seiscientos bocoyes cabida. Movido por una máquina de diez caballos nominales, sistema condensación; todo nuevo y sólida construcción. Situado en Sineu inmediato á la Estación. Para informes dirigirse á su propietario D. Antonio Alomar. 15—9

SUCESORES DE BOSCANA

Calle de la Luz 9—Palma.

Reorganizado este antiguo y acreditado establecimiento, ofrece al público los siguientes géneros de su especialidad:

Colores preparados en tubos.
Pinturas al oleo.
Tierras impalpables.
Pinceles.
Placas fotográficas.

Y otra porción de géneros de la mejor calidad á precios económicos. 12—11—a

---

ALEJO CORBELLA

Dueño que ha sido por espacio de quince años de la tienda conocida por el nombre antiguo de «Boscana» participa á sus parroquianos en particular y al público en general, que desde el dia primero de Mayo ha trasladado todos los géneros de dicho establecimiento á la Droguería Nueva LA UNION *Plaza de Antonio Maura* número 8 antes *Copiñas.* 10

LA HIGUERA

y su cultivo en Mallorca

POR D. PEDRO ESTELRICH.

Véndese en esta imprenta y en las principales librerías á 1 peseta el ejemplar.

¡ABAJO EL MONOPOLIO!

PETROLEO SUPERIOR

AMERICANO

Se detalla por cajones á Pesetas 21'25 en el almacén de D. Bernardo Estela calle de la Marina frente el Cuartel de Caballería.

Para cantidades mayores á precios convencionales

Arreglos convencionales con los Ayuntamientos de la Isla para su alumbrado y que hasta hoy han pagado carestías.

Pureza y exacta cabida de las latas.

Para la venta por litros pronto estableceremos un despacho.

IMPORTANTE: Resultando las cajas de nuestro petróleo con un litro más de líquido que las comunes, el precio establecido de 69 reales resulta ser solamente de 67. 10

RUBERT HERMANOS

Comisionistas, consignatarios de buques y negociantes en calzado al pormayor.

S. Juan Puerto-Rico, Tetuan 7. 34

POR FIN DE ESTACION

GRAN REBAJA EN LOS PRECIOS

TIENDA DE S. NICOLAS

DE

VILA Y SERRET

(FRENTE CASA RIBAS.)

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—El 10, de Cádiz, vapor CIUDAD DE CADIZ, para Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 20, de Santander, vapor REINA MARIA CRISTINA, para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, vapor MONTEVIDEO, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

Línea de Colón.—El 8, de Barcelona, y el 15 de Vigo, vapor REINA MERCEDES, para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena y Colón.

Línea de Filipinas.—El 27, de Barcelona, vapor SAN IGNACIO, para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Buenos Aires.—El 1.° de Julio, de Cádiz, vapor ANTONIO LOPEZ, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Póo.—El 30 de Junio, de Cádiz, vapor LARACHE, para Las Palmas, Rio de Oro, Dakar, Monrovia y Fernando Póo.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—El 18, de Barcelona, el vapor PANAMA, para Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz, para Tánger los domingos, miércoles y viérnes; y de Tánger para Cádiz los lúnes, juéves y sábados, vapor TANGER.

Para más informes en Palma—Plaza de Antonio Maura número 5. 6

Enseñanza Práctica del Castellano en las Baleares

(SEXTA EDICIÓN)

Obra destinada á facilitar la enseñanza del Castellano en estas islas, publicada por los profesores **D. Damián Boatella** y **D. Matias Bosch**, premiada con Medalla en la Exposición Universal de Barcelona, y considerablemente aumentada en está última edición por el último de los espresados Profesores.

Véndese en esta imprenta á 1'25 ptas. ejemplar y á 12'50 ptas. la docena á los Maestros.

Gran baratura de Abanicos

DE TELA Y GRANADINA

EN LA PERFUMERÍA DEL TEATRO

REGALO DE UN ABANICO

á todo el que compre uno por valor de mas de 8 rs.

‹DE LOS›

RR. PADRES BENEDICTINOS

Las personas que deseen tomar un **exquisito chocolate**, que una á su delicado paladar la más absoluta pureza, **deben probarlos**, en la seguridad los encontrarán de su más completo agrado.

Véndense en toda España á los precios de **2, 2,50 y 3** pesetas libra, con canela, sin ella y á la vainilla.

Evítense las numerosas falsificaciones exigiendo siempre el nombre **BENEDICTINOS**, en las etiquetas.

Unico depósito en Palma de Mallorca, D. Antonio Bennasar, Marina 46. 31

PERICAS Y C.ª

FABRICA DE SACOS DE YUTE

Y

CUERDAS DE PITA

(ABACÁ DE MÉJICO)

para la

Agricultura, la Industria, el Comercio y la Marina.

Rebaja segun la importancia del pedido

ventas al por mayor y menor

en la calle de los Olmos 96

ex-fábrica de papel

Palma de Mallorca. 174

Horchateria del Barquillo

Con ese nombre acaba de abrirse al público un espacioso establecimiento en donde se sirven helados, chocolate y toda clase de refrescos; siendo la casa una de las mas propias para la estación que atravesamos.

Marina—6—Palma.

En el zaguan de la calle de la Piedad numero 28, hay un segundo piso para alquilar, con muchas comodidades, agua á grifo y coladuría. En el principal informarán.

LICOR BREA Ó ALQUITRAN-MUNERA.

Tos, catarros pulmonares, garganta, organos respiratorios, herpes, escrofulas y demas enfermedades, piel, orina, reumatismo, debilidad general, primer regenerador de la sangre.

NOTA.—El 18 Abril 1878 hallándose en Barcelona Mr. Guyot de Paris, le invitamos por la prensa periodica á someter su licor con el nuestro ante Academia de Barcelona y Paris y no acepto.—8 rs. frasco.—Marca registrada.

ESTOMACAL MÚNERA.

Contra todas las enfermedades del estómago.—30 rs. caja.

PILDORAS MARAVILLOSAS MÚNERA.

Purgante depurativo vegetal. 2. rs. caja

En todas las farmacias.
MÚNERA HERMANOS,
Escudillers, 22. Barcelona

TONICO ORIENTAL.

EL GRAN RESTAURADOR DEL CABELLO.

Extirpa la caspa, cura todas las afecciones de la piel del cráneo y conserva, aumenta y hermosea admirablemente el pelo.

De venta en todas las Boticas y Perfumerías.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert